

Anliegerinformation zur Baumaßnahme: Öffentliche Erschließung IKEA Karlsruhe

Bauabschnitt 2: Umbau Durlacher Allee / Haltestelle Weinweg

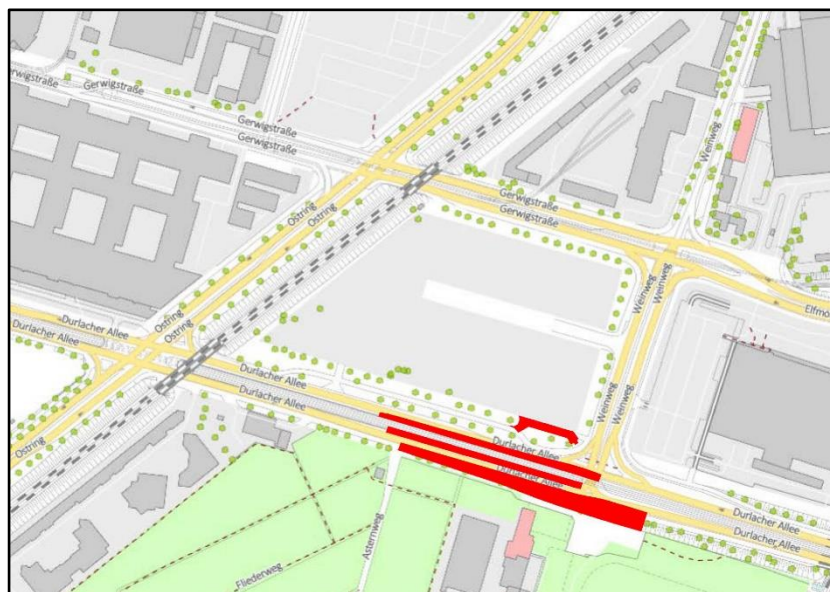
Was wird gebaut?

Bauphase 4.0

Bau einer Bohrpfehlwand im Bereich der Böschung südlich der Durlacher Allee. Die Bohrpfehlwand dient dem Schutz des angrenzenden Landgrabens vor der zusätzlichen Auflast, die durch die Verbreiterung der Durlacher Allee entsteht.

Rückbau des nördlichen bestehenden Bahnsteigs der Haltestelle Weinweg (Fahrtrichtung stadteinwärts) und Beginn des Baus des neuen südlichen Bahnsteigs (Fahrtrichtung stadtauswärts).

Wo wird gebaut?



Rote Markierung Bauphase 4.0

Warum wird gebaut?

Öffentliche Erschließung IKEA Karlsruhe, Bauabschnitt 2
Barrierefreier Ausbau Haltestelle Weinweg

Anliegerinformation zur Baumaßnahme:

Öffentliche Erschließung IKEA Karlsruhe

Bauabschnitt 2: Umbau Durlacher Allee / Haltestelle Weinweg

Welche Auswirkungen ergeben sich für Sie?

Durlacher Allee

Die Fahrbahnen der Durlacher Allee von und in Richtung Durlach /A5 bleiben auf einen Fahrstreifen verengt. In die Straße Am Großmarkt (ehemals Weinweg) kann aus Durlach bzw. von der A5 kommend nach wie vor zweistreifig eingebogen werden.

Die Gleisüberfahrt auf Höhe Am Großmarkt bleibt dauerhaft gesperrt, Umleitungen sind über die Elfmorgenbruchstraße, Gerwigstraße und Ostring ausgeschildert.

Radfahrer und Fußgänger nutzen auf der Südseite der Durlacher Allee weiter den parallel zur Durlacher Allee verlaufenden Weg, der westlich des Baufeldes die Böschung hinabführt. Am Böschungsende werden sie um das Baufeld herumgeführt, bis sie über eine provisorische Rampe hinter der Baustelle wieder hinauf zur Durlacher Allee gelangen. Auf der Nordseite wird immer entlang der Durlacher Allee ein Geh- und Radweg angeboten. Je nach Baufortschritt ändert sich hierbei die Lage.

Am Großmarkt (ehemals Weinweg)

An der Verkehrsführung aus der Straße Am Großmarkt (ehemals Weinweg) ändert sich zur vorigen Bauphase nichts. Es kann lediglich nach rechts in die Durlacher Allee eingebogen werden. Die Fahrbahn bleibt in diesem Bereich auf eine Spur verengt.

Haltestelle Weinweg

Seit dem 22. Januar ist nun auch der provisorische Bahnsteig, der die bisherige Haltestelle Weinweg ersetzt, in Richtung Zentrum in Betrieb. Für die Fahrgäste der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK) und der Alb-Verkehrsgesellschaft (AVG) liegen jetzt beide Haltestellenbereiche auf gleicher Höhe. Über die Lichtsignalanlage am Ostende der Bahnsteige können beide Fahrbahnen der Durlacher Allee sicher überquert werden. Auch der Gleisbereich kann technisch gesichert überquert werden. Von der provisorischen Haltestelle sind alle Ziele über die parallel der Durlacher Allee verlaufenden Gehwege erreichbar.

Wann wird gebaut?

Baubeginn Bauphase 4.0: 24.01.2020

Die Art der Verkehrsführung bleibt bis vsl. Ende Mai ohne wesentliche Änderungen.

Im Zuge der Asphaltarbeiten werden weitere verkehrslenkende Maßnahmen erforderlich, hierzu erfolgen zeitnah gesonderte Meldungen.

Fertigstellung im Verkehrsbereich der Durlacher Allee und Am Großmarkt: Vsl. Juli 2020

Fertigstellung im Bereich der Zufahrt ESG Frankonia vsl. August 2020

Anliegerinformation zur Baumaßnahme:

Öffentliche Erschließung IKEA Karlsruhe

Bauabschnitt 2: Umbau Durlacher Allee / Haltestelle Weinweg

Straßenbauarbeiten sind witterungsabhängig. Daher sind Unterbrechungen und eine Verlängerung der Bauzeit möglich.

Ansprechpartner

*Name: Ottmar Lechens
E-Mail: ottmar.lechens@ingka.ikea.com
Telefonnummer: 0151 44064981*

*Name: Stephan Klotz
E-Mail: s.klotz@infra-plan-gmbh.de
Telefonnummer: 0171 9911199*

Wir bitten um Verständnis für die, mit der Baumaßnahme verbundenen, Störungen.

Aktuelle Informationen zu Straßenbaustellen im Stadtgebiet unter <i>litaet.trk.de/karlsruhe,</i> zu Änderungen bei Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bussen unter <i>www.kvv.de</i>	<i>mobi-</i>
---	---------------------